

We werken actief aan het verminderen van CO₂-uitstoot

Vissers Ploegmakers streeft naar een duurzame en toekomstbestendige organisatie. We willen de milieu-impact van onze projecten minimaliseren, nemen onze sociale verantwoordelijkheid serieus en integreren innovatieve, circulaire bouwmethoden in onze bedrijfsvoering.

CO₂-Prestatieladder helpt ons hierbij. We hebben concrete doelstellingen voor de korte en lange termijn opgesteld. Om deze te behalen, voeren we gerichte maatregelen uit en monitoren we de voortgang. Waar nodig passen we onze aanpak aan om continu te verbeteren.

Beleid

Ons milieubeleid richt zich op het optimaliseren en beschermen van het milieu. We gaan zuinig om met grondstoffen en energie, beperken afval, voorkomen materiële en milieuschade en streven naar het minimaliseren van CO₂-uitstoot en andere emissies.

We zetten ons in voor voortdurende verbetering. De beleidsverklaring is op verzoek beschikbaar voor belanghebbenden.

Korte termijn doelstelling:

Vissers Ploegmakers is in 2035 CO₂-neutraal in scope 1 en 2.

Lange termijn doelstelling:

In 2050 streven we naar volledige CO₂-neutraliteit, inclusief scope 3.

Basisjaar

- Voor scope 1 en 2: 2023
- Voor scope 3: 2024
- Voor het komende jaar moeten we bekijken of het basisjaar gewijzigd gaat worden, dit houdt verband met de uitgangspunten die in 2025 bepaald zijn en die mogelijk gewijzigd gaan worden

Voortgang

Hieronder is de CO₂-voetafdruk van 2025 weergegeven.

CO₂ voetafdruk rekentabel

2025



Geconsolideerd

							Conversie factor	Eenheid	CO² uitstoot in ton
	Bedrijfsonderdeel	Categorie	Emissiebron	Verbruik	Eenheid	Bron			
Scope 1	Kantoor	Verwarming	Aardgas	-	m³	Jaarafrekening leverancier	2134	g CO2 / m³	-
			Propan	-	m³	Jaaroverzicht boekhouding i.c.m. facturen	1725	g CO2 / m³	-
	Mobiliteit	Grondverzetmateriaal	Diesel	713.126	liter	Jaaroverzicht boekhouding i.c.m. facturen	3251	g CO2 / liter	2.318,37
		Grondverzetmateriaal	Diesel HVO	253.650	liter	Jaaroverzicht boekhouding i.c.m. facturen	441	g CO2 / liter	111,86
		Vrachtauto's en bedrijfsbussen	Diesel	380.311	liter	Jaaroverzicht boekhouding i.c.m. facturen	3251	g CO2 / liter	1.236,39
			Benzine	25.880	liter	Jaaroverzicht boekhouding i.c.m. facturen	2797	g CO2 / liter	72,39
	Materiaal	Aggregaat	Diesel	-	liter	Opgenomen bij Grondverzetmateriaal			
		Compressor	Diesel	-	liter				
		Vuilwaterpomp	Diesel	-	liter				
			Triplaten / Stampers	Benzine	-	liter	Facturen leverancier	2797	g CO2 / liter
		Motorzagen	Benzine	-	liter				
								Totaal scope 1	3.739,01

	Bedrijfsonderdeel	Categorie	Emissiebron	Verbruik	Eenheid	Bron	Conversie factor	Eenheid	CO ₂ uitstoot in ton
Scope 2	Kantoor	Elektriciteit	Groen	-	kWh	Jaarafrekening leverancier	0	g CO ₂ / kWh	-
	Projectketen	Elektriciteit	Groen	40.842	kWh	Jaarafrekening leverancier	0	g CO ₂ / kWh	-
	Projectketen	Elektriciteit	Grijs	-	kWh	Jaarafrekening leverancier	497	g CO ₂ / kWh	-
	Totaal scope 2								

	Bedrijfsonderdeel	Categorie	Emissiebron	Verbruik	Eenheid	Bron	Conversie factor	Eenheid	CO ₂ uitstoot in ton
Scope 3	Leveranciers					Kwantitatieve analyse	3251	g CO ₂ / kWh	17.600,30
		Reiskilometers	auto	137.582	km	Administratie	191	g CO ₂ / km	26,32
	Totaal scope 3								

Totaal	21.365,63
--------	-----------

Scope 3 nader toegelicht:

2025	Ton Co2
UPSTREAM SCOPE 3 EMISSIES	
Aangekochte goederen en diensten	16784,66
Kapitaal goederen	-
Brandstof en energie gerelateerde activiteiten (niet in scope 1 of 2)	-
Upstream transport en distributie	554,25
Productieafval	261,27
Zakelijk reizen (niet in scope 1 of 2)	9,89
Woon-werkverkeer	16,96
Upstream geleaste activa	0,00
TOTAAL UPSTREAM SCOPE 3 EMISSIES	17627,02
DOWNSTREAM SCOPE 3 EMISSIES	
Downstream transport en distributie	-
Ver- of bewerken van verkochte producten	-
Gebruik van verkochte producten	-
End-of-life verwerking van verkochte producten	-
Downstream geleaste activa	-
Franchisehouders	-
Investerings	-
TOTAAL DOWNSTREAM SCOPE 3 EMISSIES	-

De grootste bijdrage aan de uitstoot komt uit:

- Brandstofverbruik van materieel (scope 1)
- Aangekochte goederen en diensten en afvalstromen (scope 3)

De uitgangspunten die in 2025 bepaald zijn om de voortgang te monitoren, zijn mogelijk niet meer passend. De resultaten uit 2026 zullen bekeken worden en op basis van deze uitkomsten wordt bepaald of het basisjaar aangepast gaat worden. Zodat meetbaarheid van de voortgang beter beoordeeld kan worden.

Link naar organisatiepagina op website van de CO2-Prestatieladder: [Mijn CO₂-Prestatieladder](#).