

Het beleid van Vissers Ploegmakers is op de website weergegeven (bijlage 1).

In 2019 is, omdat de in 2013 gestelde doelstelling ruimschoots behaald is, besloten om 2018 als nieuw basisjaar te kiezen:

Scope	CO2 uitstoot in ton	Verbruik in kWh
1	1.830	-
2	8	108.228
3	1.684	-

Opgemerkt wordt dat voor scope 2 het verbruik ook weergegeven is. Dit omdat de conversiefactor van groene stroom die in Nederland is opgewekt '0' is waardoor niet meer zichtbaar is of er meer of minder elektriciteit verbruikt wordt.

In 2019 is de volgende reductiedoelstelling vastgesteld:

Een CO2-reductie van 3% in 2028 ten opzichte van 2018 gerelateerd aan de omzet. Hierna is de reductie weergegeven per scope:

- Scope 1: een reductie van 2% in 2028 ten opzichte van 2018 gerelateerd aan de omzet;
- Scope 2: geen reductie meer mogelijk in verband met gebruik van groene stroom opgewekt in Nederland;
- Scope 3: een reductie van 5% in 2028 ten opzichte van 2018 gerelateerd aan de omzet.

De volgende maatregelen worden getroffen om de reductie te kunnen behalen:

Brandstofbesparing, scope 1

1. Banden op de juiste spanning;
2. Motoren uit tijdens pauzes en wachttijden voor vrachtwagens, tractoren, graafmachines en overig materieel/ start-stopsysteem/ stationair draaien beperken;
3. Toepassen van Het Nieuwe Rijden (HNR) en Het Nieuwe Draaien (HND);
4. Vervanging vrachtwagens en grondverzetmaterieel door voertuigen met zuinigere motoren;
5. Medewerkers bewust maken van het belang van zuinig omgaan met fossiele brandstoffen;
6. Aanschaf van elektrisch aangedreven materieel/ materiaal;
7. Vergaderingen of bijeenkomsten organiseren en volgen via Teams, Skype of een ander medium;
8. Het uitvoeren van een onderzoek naar een brandstof die een besparing oplevert;
9. Het volgen van innovatie m.b.t. grote grondverzetmachines;

Reductie in de keten, scope 3

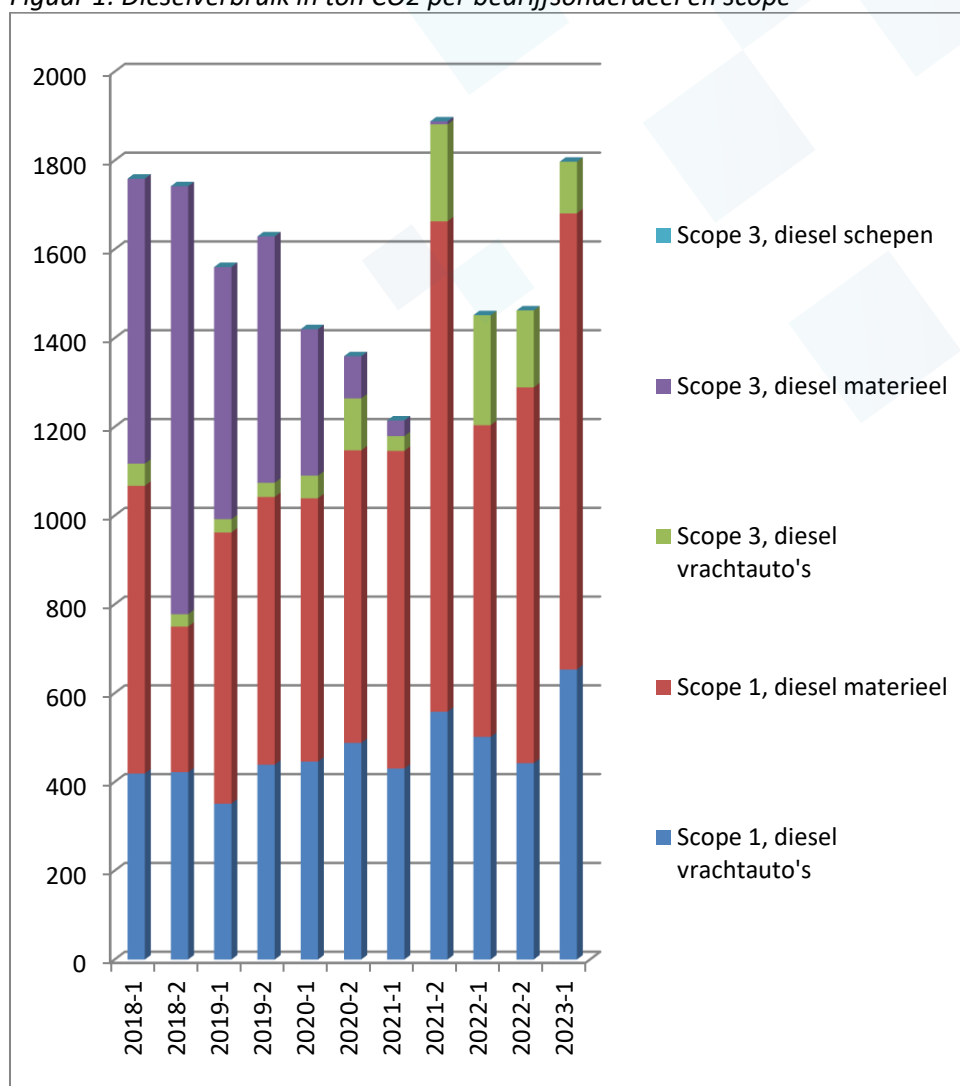
10. Uitvoeren van reductiemaatregelen uit de ketenanalyses
 - Bandenspanning van de externe transporteurs op orde;
 - Chauffeurs van leveranciers hebben een cursus HNR gevolgd;
 - Machinisten van onderaannemers hebben ene cursus HND gevolgd;
 - Het materieel van onderaannemers is voorzien van een start-stopsysteem;
 - Het materieel van onderaannemers en leveranciers is up to date;
 - Medewerkers van onderaannemers welke met bedrijfswagens naar de projectlocatie komen hebben een cursus HNR gevolgd.

Het gebruik van groene stroom dat opgewekt is in Nederland wordt niet meer genoemd, omdat deze maatregel inmiddels uitgevoerd is. Dit blijft uiteraard wel een aandachtspunt.

De voortgang ten opzichte van de doelstellingen

Halfjaarlijks wordt de CO2-footprint opgesteld in pas met het boekjaar. Aangezien de CO2-emissie van diesel veruit het grootst is worden deze in de grafiek in figuur 1 uiteengezet.

Figuur 1: Dieselverbruik in ton CO2 per bedrijfsonderdeel en scope



Het materieel in scope 1 verbruikt de meeste diesel. Het diesilverbruik in scope 3 is sterk gedaald, behoudens vrachtwagens. Dit als gevolg van meer eigen machines (jong machinepark) en minder inhuur van derden.

In tabel 1 is de status van de reductie ten opzichte van de doelstelling weergegeven.

Tabel 1 Status/ voortgang

Jaar	Scope 1		Scope 2		Scope 3		Scope 1+2+3	
	Reductie (%)	Doelstelling (%)	Reductie (%)	Doelstelling (%)	Reductie (%)	Doelstelling (%)	Reductie (%)	Doelstelling (%)
2018	Basisjaar	Basisjaar	Basisjaar	Basisjaar	Basisjaar	Basisjaar	Basisjaar	Basisjaar
2019	-14	0,2	-107	0	28	0,5	5	0,3
2020	-22	-22	0,4	0,47	-74	0	18	0,6
2021	-62	0,6	0	0	81	1,5	7	0,9

2022	-22	0,8	0	0	78	2,0	26	1,2
2023		1,0		0		2,5		1,5
2024		1,2		0		3,0		1,8
2025		1,4		0		3,5		2,1
2026		1,6		0		4,0		2,4
2027		1,8		0		4,5		2,7
2028		2,0		0		5		3

De ketenanalyses zijn gepubliceerd op de website (bijlage 4). Momenteel worden 2 nieuwe ketenanalyses opgesteld.

Vissers Ploegmakers is aangesloten bij het initiatief CO2 en KAM bewust ondernemen, het initiatief door en voor MKB-bedrijven in de bouw & infra. Het bewijs van deelname is beschikbaar op de website (bijlage 3).

Door CO2 footprint is beschikbaar op de website (bijlage 2).

Voor 4.A.1, 3.D.1, 4.D.1 en 5.D.1 wordt verwezen naar de website van SKAO (<https://skao.nl/certificaathouders/617>).

Vissers Ploegmakers B.V. heeft in het eerste half jaar van 2023 één project onderhanden waarop gunningsvoordeel verkregen is: Beekontwikkeling Graafsche Raam. Op dit project hebben we, naast onze normale maatregelen, extra maatregelen getroffen om de CO2 footprint op dit project zo klein mogelijk te houden. Het project zal in december 2023 worden opgeleverd.

Vissers Ploegmakers is aan de volgende CO2-emissie reductieprogramma's:

- CO2 én KAM bewust ondernemen, het initiatief door en voor MKB-bedrijven in de bouw en infra. Oprichtingsdatum 01-01-2018. Doel van de werkgroep is het gezamenlijk zorgen voor een structurele CO2-reductie per bedrijf en binnen de werkgroep en daarnaast elkaars KAM-beleid versterken in algemene zin.
- Duurzame Leverancier, het platform voor organisaties die veilig en verantwoord willen ondernemen. Laagdrempelig en interactief door het delen van kennis en informatie voor en door de deelnemers. Er zijn verschillende overheden betrokken.