

PUBLICATIE WEBSITE 2019-02

Het beleid van Vissers Ploegmakers is op de website weergegeven (bijlage 1).

De doelstelling die in 2013 opgesteld is was 14% reductie in 2023 ten opzichte van 2013 gerelateerd aan de omzet. Omdat de doelstelling ruimschoots behaald is, is de doelstelling aangescherpt naar 30% reductie in 2023 ten opzichte van 2013 gerelateerd aan de omzet. De reeds behaalde reductie is 29%, dus de komende 3 jaar zal nog 1% reductie moeten plaatsvinden.

De volgende maatregelen worden getroffen om de reductie te kunnen behalen:

Brandstofbesparing, scope 1

1. Banden op de juiste spanning;
2. Motoren uit tijdens pauzes en wachttijden voor vrachtwagens, tractoren, graafmachines en overig materieel/ start-stopsysteem/ stationair draaien beperken;
3. Toepassen van Het Nieuwe Rijden (HNR) en Het Nieuwe Draaien (HND);
4. Vervanging vrachtwagens en grondverzetmaterieel door voertuigen met zuinigere motoren;
5. Medewerkers bewust maken van het belang van zuinig omgaan met fossiele brandstoffen;
6. Aanschaf van elektrisch aangedreven materieel/ materiaal;
7. Vergaderingen of bijeenkomsten organiseren en volgen via Teams, Skype of een ander medium;
8. Het uitvoeren van een onderzoek naar een brandstof die een besparing oplevert;
9. Het volgen van innovatie m.b.t. grote grondverzetmachines;

Reductie in de keten, scope 3

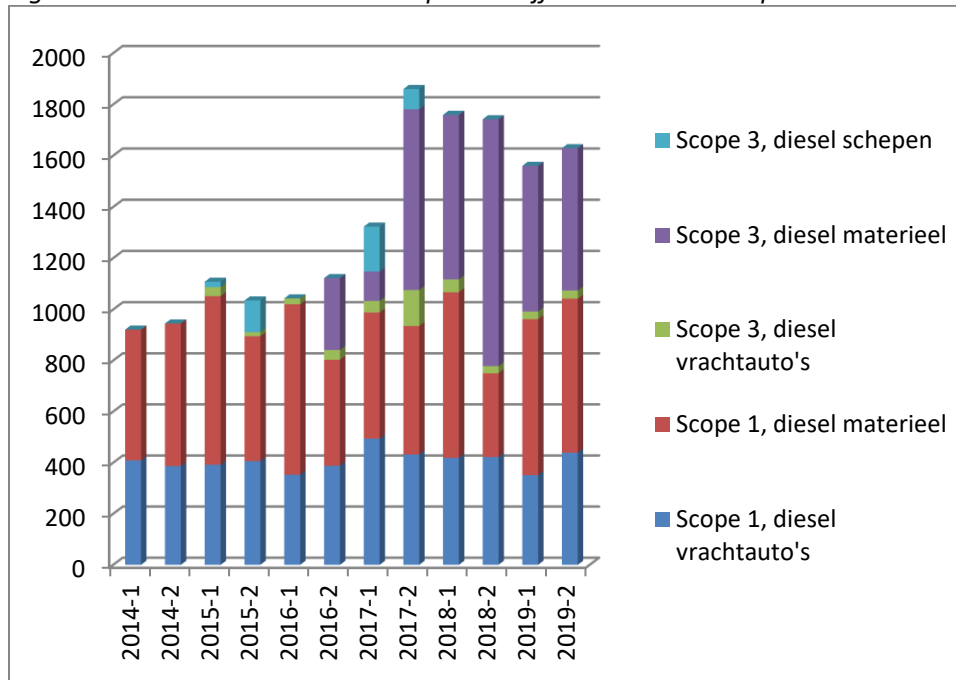
10. Uitvoeren van reductiemaatregelen uit de ketenanalyses
 - Bandenspanning van de externe transporteurs op orde;
 - Chauffeurs van leveranciers hebben een cursus HNR gevolgd;
 - Machinisten van onderaannemers hebben ene cursus HND gevolgd;
 - Het materieel van onderaannemers is voorzien van een start-stopsysteem;
 - Het materieel van onderaannemers en leveranciers is up to date;
 - Medewerkers van onderaannemers welke met bedrijfswagens naar de projectlocatie komen hebben een cursus HNR gevolgd.

Het gebruik van groene stroom dat opgewekt is in Nederland wordt niet meer genoemd, omdat deze maatregel inmiddels uitgevoerd is. Dit blijft uiteraard wel een aandachtspunt.

De voortgang ten opzichte van de doelstellingen

Halfjaarlijks wordt de CO2-footprint opgesteld in pas met het boekjaar. Aangezien de CO2-emissie van diesel veruit het grootst is worden deze in de grafiek in figuur 1 uiteengezet.

Figuur 1: Diesilverbruik in ton CO2 per bedrijfsonderdeel en scope



Het materieel in scope 1 verbruikt de meeste diesel. Dit in tegenstelling tot vorig jaar. Het verbruik van diesel in scope 3 is verlaagd ten opzichte van vorig jaar.

Het diesilverbruik gerelateerd aan de omzet is licht gedaald ten opzichte van 2018.

In tabel 1 is de status van de reductie ten opzichte van de doelstelling weergegeven.

Tabel 1 Status/ voortgang

Jaar	Reductie scope 1 (%)	Doelstelling scope 1	Reductie scope 2 (%)	Doelstelling scope 2	Reductie scope 3 (%)*	Doelstelling scope 3
2013						
2014	-19		59			
2015	25		91			
2016	32		67			
2017	64		67			
2018	63	63%	92	80%		
2019	58	63,4%	83	80%	27,11	27%
2020		63,8%		80%		27,75%
2021		64,2%		80%		28,5%
2022		64,6%		80%		29,25%
2023		65%		80%		30%

*Scope 3 is vanaf 2015 meegenomen in het totaal. Deze werd in 2013 en 2014 nog niet bijgehouden. Basisjaar sinds 2018 is voor scope 1 en 2 2013 en voor scope 3 2018.

De ketenanalyses zijn gepubliceerd op de website (bijlage 4).

Vissers Ploegmakers is aangesloten bij het initiatief CO2 en KAM bewust ondernemen, het initiatief door en voor MKB-bedrijven in de bouw & infra. Het bewijs van deelname is beschikbaar op de website (bijlage 3).

Door CO2 footprint is beschikbaar op de website (bijlage 2).

Voor 4.A.1, 3.D.1, 4.D.1 en 5.D.3 wordt verwezen naar de website van SKAO (www.skao.nl).

Vissers Ploegmakers B.V. heeft momenteel één project onderhanden waarop gunningsvoordeel verkregen is: Persleiding Aalst – Zaltbommel. Op dit project treffen we, naast onze normale maatregelen, extra maatregelen om de CO2 footprint op dit project zo klein mogelijk te houden. In 2019 is 1,35 ton CO2 uitgestoten op het project. Het project zal medio 2020 opgeleverd worden.